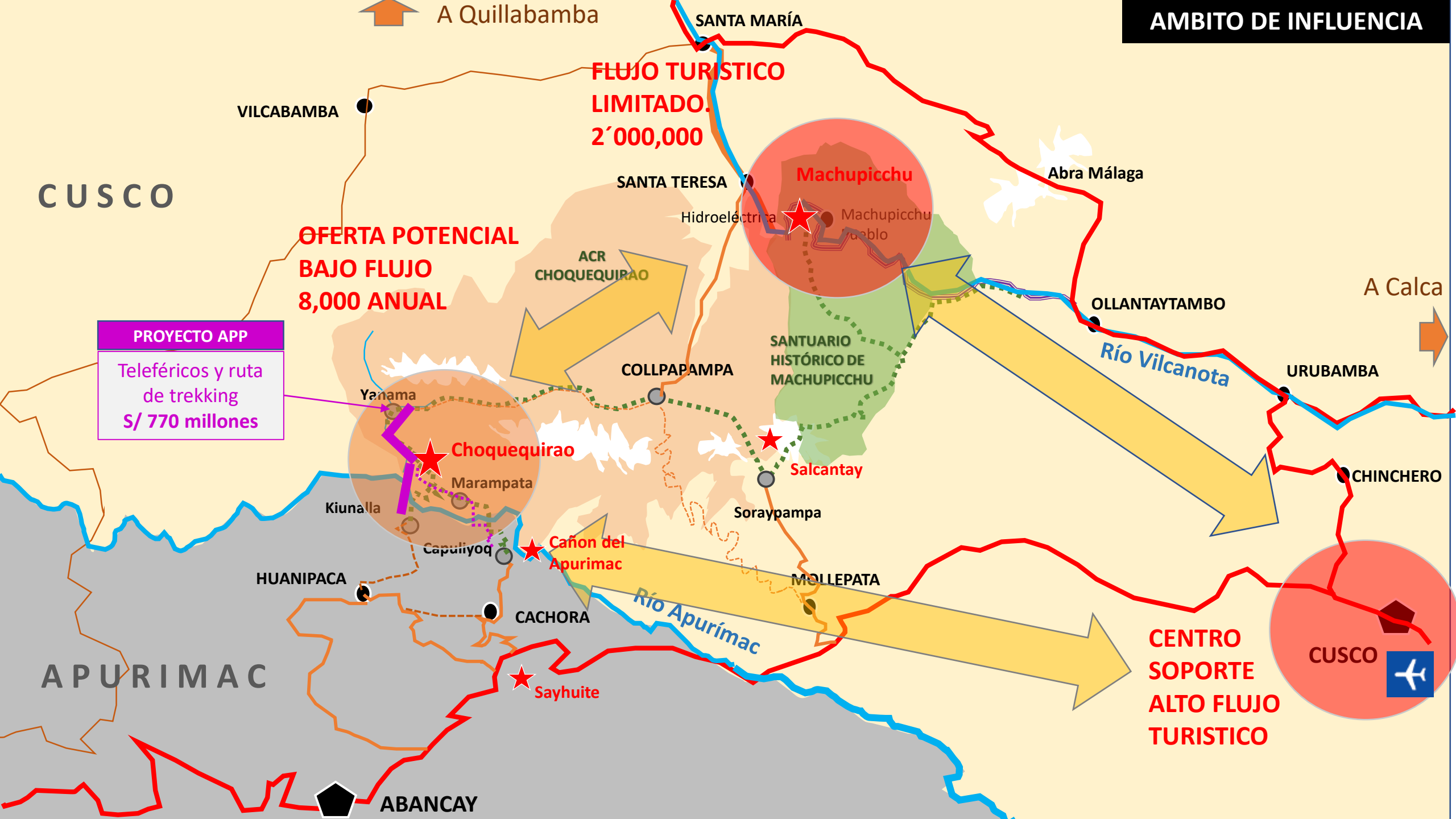




PROYECTO TURISTICO CHOQUEQUIRA

AMBITO DE INFLUENCIA



CUSCO

VILCABAMBA

OFERTA POTENCIAL BAJO FLUJO 8,000 ANUAL

PROYECTO APP
Teleféricos y ruta de trekking
S/ 770 millones

APURIMAC

HUANIPACA

ABANCAY

SANTA MARÍA

FLUJO TURISTICO LIMITADO. 2'000,000

SANTA TERESA

Machupicchu

Abra Málaga

ACR CHOQUEQUIRAO

SANTUARIO HISTÓRICO DE MACHUPICCHU

COLLPAPAMPA

Río Vilcanota

A Calca

URUBAMBA

Yanama

Choquequirao

Salcantay

CHINCHERO

Kiunalla

Marampata

Soraypampa

Cañon del Apurímac

MOLLEPATA

CENTRO SOPORTE ALTO FLUJO TURISTICO

HUANIPACA

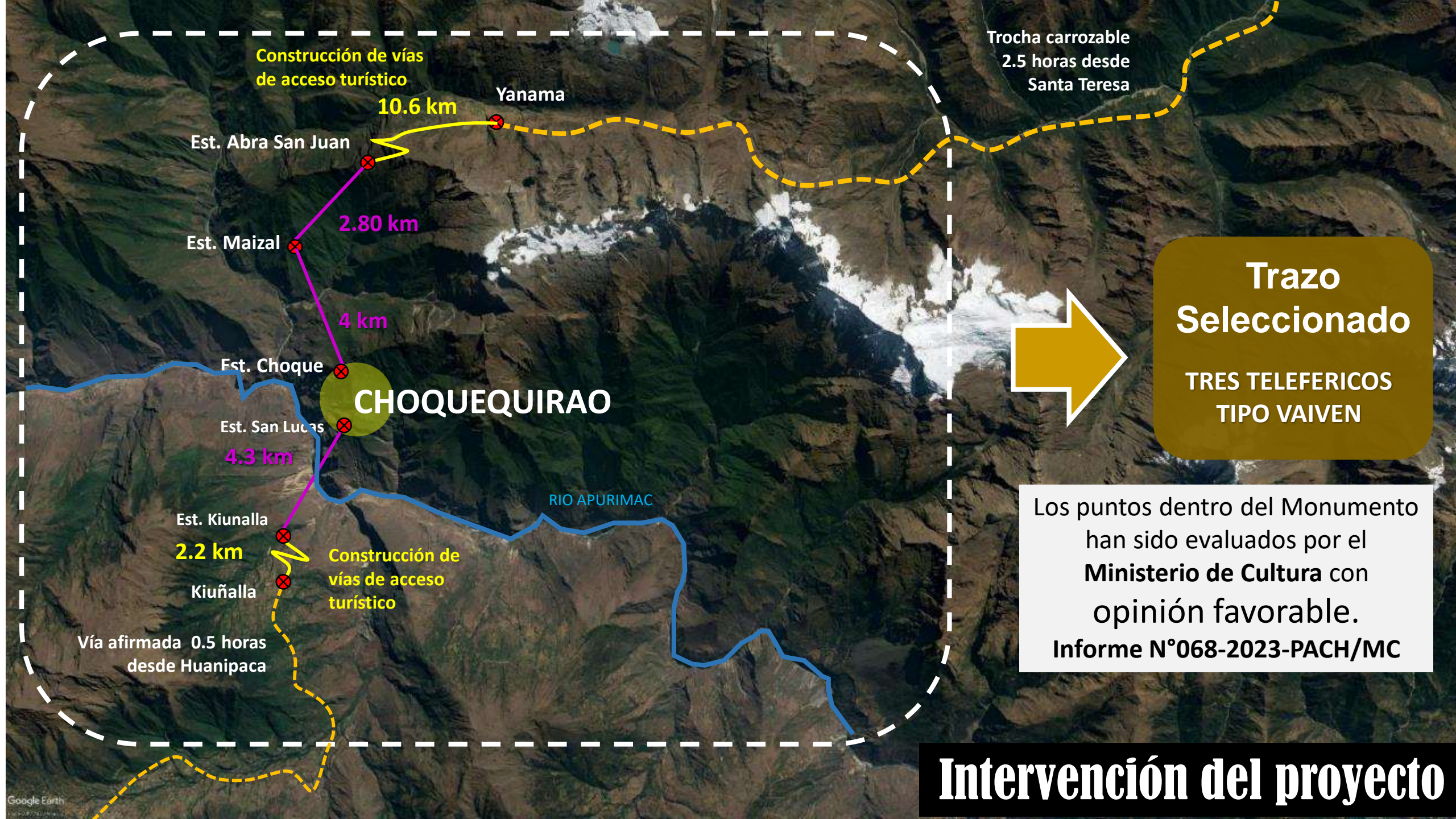
CACHORA

Río Apurímac

CUSCO



Sayhuite



Construcción de vías de acceso turístico

10.6 km

Yanama

Est. Abra San Juan

2.80 km

Est. Maizal

4 km

Est. Choque

CHOQUEQUIRAO

Est. San Lucas

4.3 km

Est. Kiunalla

2.2 km

Kiuñalla

Construcción de vías de acceso turístico

RIO APURIMAC

Vía afirmada 0.5 horas desde Huanipaca

Trocha carrozable 2.5 horas desde Santa Teresa



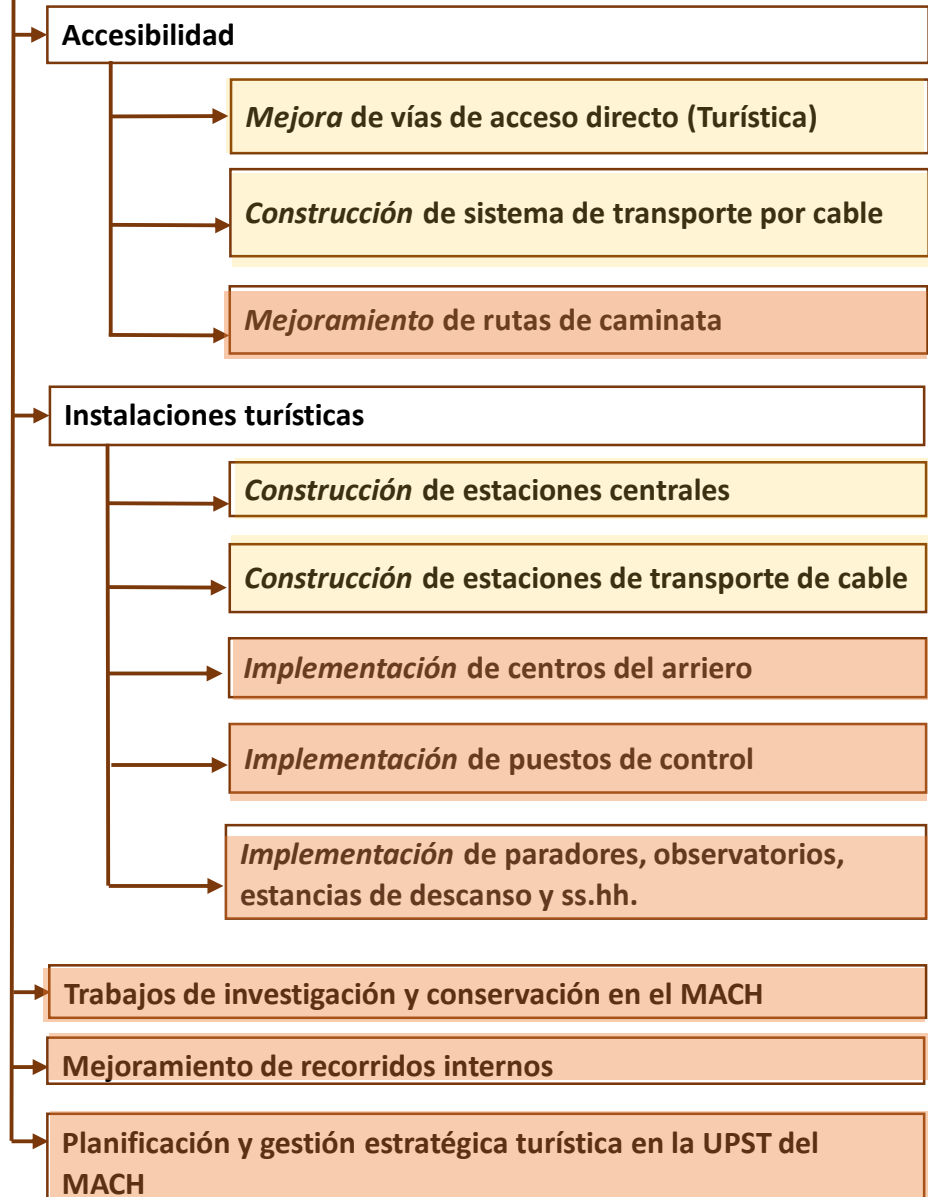
Trazo Seleccionado

TRES TELEFERICOS TIPO VAIVEN

Los puntos dentro del Monumento han sido evaluados por el **Ministerio de Cultura** con opinión favorable.
Informe N°068-2023-PACH/MC

Intervención del proyecto

COMPONENTES DEL PROYECTO TURISTICO CHOQUEQUIRAO



DATOS DEL PROYECTO

Inversión (S/)	770 millones (*)
Ejecución obra	6 años (inicio de obras por tramos Primer trimestre 2025)
Visitantes (año 20)	Más de 1 millón al año 248 mil
Impacto económico (S/)	4,300 millones

(*)Monto control concurrente: S/ 15.4

ESTADO SITUACIONAL

- MINCETUR destrabó el proyecto y declaró su viabilidad en abril 2023. Código Único de Inversión (CUI): 2538795
- PROINVERSION ha dado inicio al proceso de definir que componentes del proyecto pueden ser una APP y pasar a fase de estructuración



Tecnología óptima: Teleférico Vaivén

Relieves montañosos del MACH-
pendientes mayores a 100%, grandes
saltos

COSTOS DE INVERSIÓN

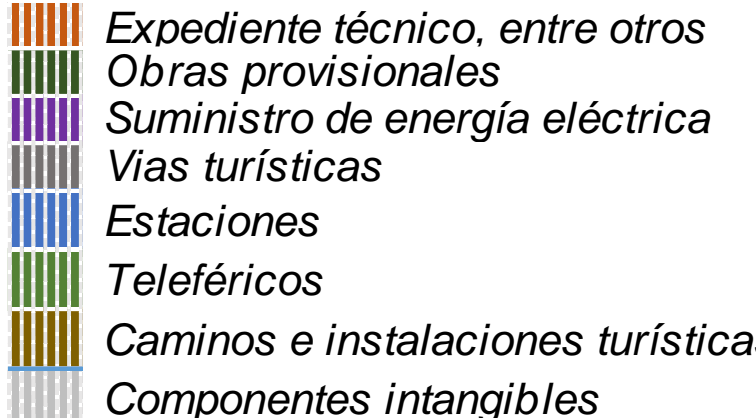
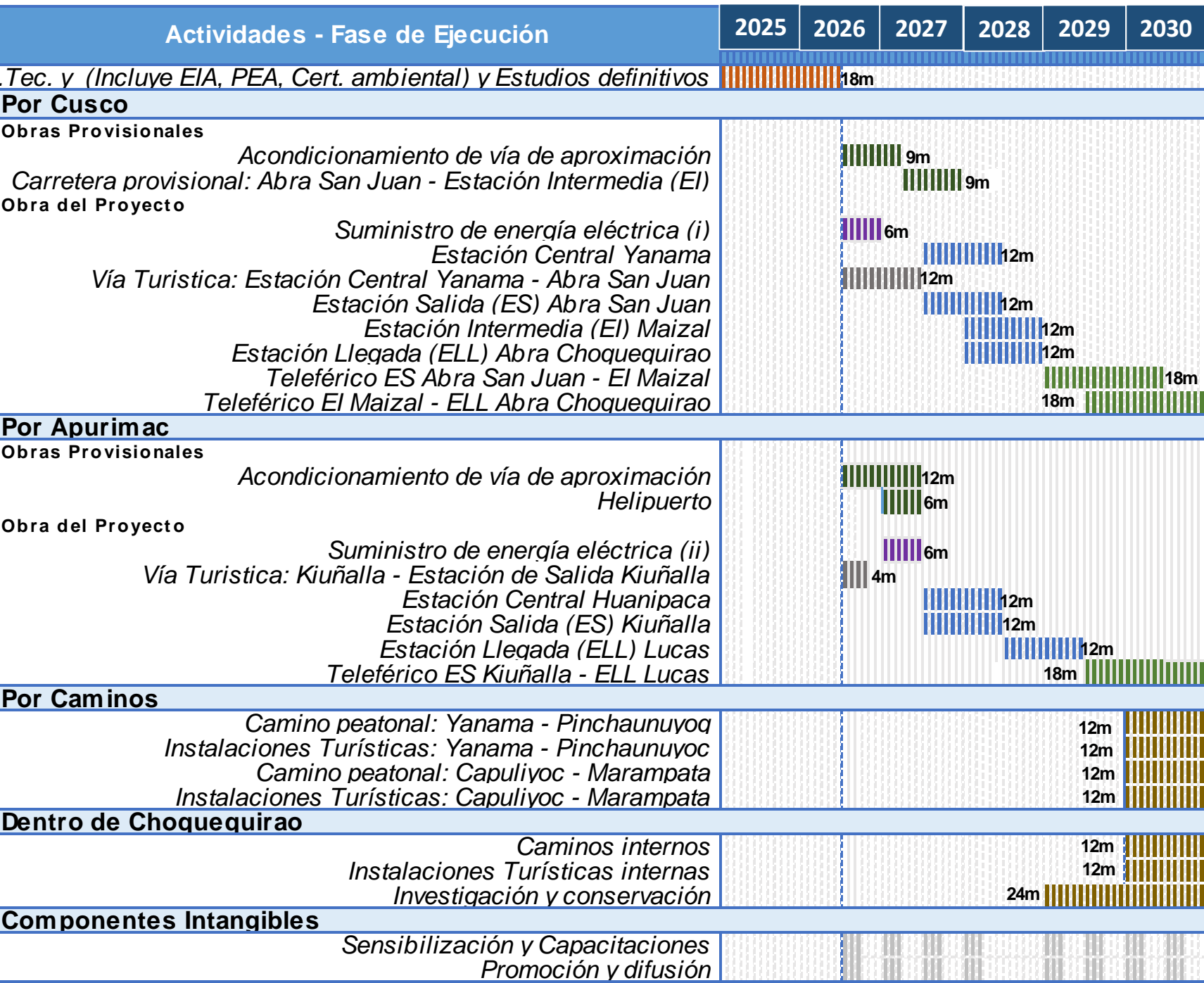
Costos de inversión por componentes		Total
Costos de inversion por componentes		699.07
1	Adecuadas Facilidades Turísticas al MACH	669.49
	• Construcción de Sistemas de Transporte por cable	417.54
	*Teleferico Abra San Juan / Maizal	159.56
	*Teleferico Maizal / Choquequirao (Cusco)	177.75
	* Teleferico Kiunalla / Choquequirao (Apurímac)	165.79
	• Construcción de Vías de Acceso Vehicular	68.20
	* Via Turística Yanama / San Juan (Cusco)	63.58
	* Via Turística Kiunalla / E.S. Kiunalla (Apurimac)	4.62
	• Mejoramiento de rutas de caminata, implementación de instalaciones turísticas y otros componentes	3.47
	• Adecuadas Condiciones de Instalaciones Turísticas (Construcción de Estaciones e Instalaciones Turísticas)	94.42
2	Adecuada Presentación para la visita al MACH	27.36
3	Eficiente Gestion y Planificación Turística en la UPST del MACH	2.22
Costos de inversión relacionados a: Mitigación de Impacto Ambiental, Suministro de Energía Eléctrica, Afectación de Terrenos, Elaboración de Expediente Técnico, Gestión del Proyecto, Supervisión de Obra y Liquidación de Obra.		72.89

TOTAL

costos en millones de soles, incluyen gastos generales, utilidad, IGV

771.96

Cronograma del proyecto



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

2017 -2018 – 2019 -2020

- Acuerdos para el desarrollo del proyecto invierte.pe
- Trabajos de campo en las rutas y trazos identificados
- Reuniones técnicas con el Ministerio de Cultura y GORES



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2021



Socialización en MINCETUR con GORE Cusco, MP de Anta, MP de La Convención, MD de Mollepatá, MD de Santa Teresa, PROINVERSIÓN y sociedad civil.

14 SETIEMBRE 2021



Socialización del perfil del proyecto en La Convención, con las autoridades y sociedad civil de Santa Teresa y La Convención.

23 SETIEMBRE 2021



Suscripción de acta de la reunión con GORE Cusco, MP Anta, MD Mollepatá, MD Santa Teresa, PROINVERSIÓN y MINCETUR. Las Municipalidades de Anta y Mollepatá formalizaron y presentaron sus respectivos comités técnicos.

28 SETIEMBRE 2021

21 SETIEMBRE 2021

Socialización en Anta, con autoridades y sociedad civil de Mollepatá y Anta. Se acordó la conformación de equipos técnicos en las MP Anta y MD Mollepatá, con la finalidad de evaluar la posibilidad de acceso a Choquequirao desde San Francisco.

28 SETIEMBRE 2021

Presentación de resultados de la socialización del perfil en Anta y La Convención. Asimismo, presentación de equipos técnicos de las municipalidades de Anta y Mollepatá para evaluar la posibilidad del acceso a Choquequirao desde San Francisco a Marampata.



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2021 - 2022



Trabajo de campo por San Francisco – Abuela – Cedro Mayo – Oso Puerto – Marampata, con los equipos técnicos de MP Anta, MD Mollepata, GORE Cusco, PROINVERSIÓN, MINCETUR, PNP de Alta Montaña.

18 - 21 OCTUBRE 2021



Reunión con GORE Cusco, MP Anta, PROINVERSIÓN y MINCETUR, para propuesta de suscripción de convenio de cooperación, para que MINCETUR a través Plan COPESCO Nacional, formule y ejecute proyecto de camino de trekking por Mollepata.

14 DICIEMBRE 2021



Reunión los equipos técnicos del GORE Cusco (ACR, GRRN y GERCETUR), la MP Anta, MD Mollepata, con la finalidad de discutir alcances técnicos del proyecto de trekking por Mollepata.

15 FEBRERO 2022

04 NOVIEMBRE 2021

Presentación de resultados del trabajo de campo con el GORE Cusco. Se concluyó que el camino tiene mucho potencial para el trekking, y debido a las condiciones geográficas e impactos ambientales para el ACR Choquequirao, no es posible la implementación de un sistema por cable.



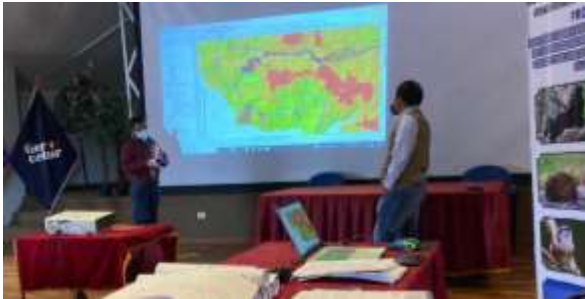
31 ENERO 2022

Socialización en Mollepata, el proyecto de CONVENIO entre el MINCETUR, el GORE y la MP Anta. Se atendieron las consultas respecto de los alcances del proyecto de convenio tripartito y sobre los avances de los proyectos Choquequirao y camino de Trekking.



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2022



Revisión de los alcances de actualización de la zonificación del ACR e interferencias con los proyectos Choquequirao y camino de trekking.



Socialización de la idea del proyecto de camino de trekking por la comunidad de San Francisco (Mollepata), quienes manifestaron su interés, reconociendo este acceso alternativo a Choquequirao, generando desarrollo turístico en su comunidad.



Reunión entre MINCETUR, alcalde de MD Mollepata y equipo técnico, Frente de Defensa de Choquequirao y Frente de Defensa de Mollepata. Concluyendo de necesidad del camino de trekking por Mollepata a Choquequirao.

22 FEBRERO 2022

19 MARZO 2022

18 – 19 MAYO 2022

23 FEBRERO 2022

11 ABRIL 2022

Reunión con DDC Cusco, ACR, GERCETUR, Plan COPESCO Nacional, para revisión de permisos e interferencias del proyecto Choquequirao, así como próximas acciones para el desarrollo del proyecto.

Socialización del proyecto a los gremios de turismo, promotores y gestores turísticos en Cusco, así como a representantes de las organizaciones privadas de Cusco vinculadas al sector turismo.



ACCIONES DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Año 2022



Reunión de trabajo con el GORE Cusco, MP Anta, MD Mollepata a fin de discutir el alcance del proyecto de convenio.

01 JUNIO 2022



En reunión convocada por el GORE Cusco en Anta, donde la provincia de Anta y el distrito de Mollepata conformarían comisiones para identificar y validar propuestas de proyectos turísticos y no turísticos en el ámbito del Choquequirao, los mismos que serían remitidos al MINCETUR.

05 JULIO 2022

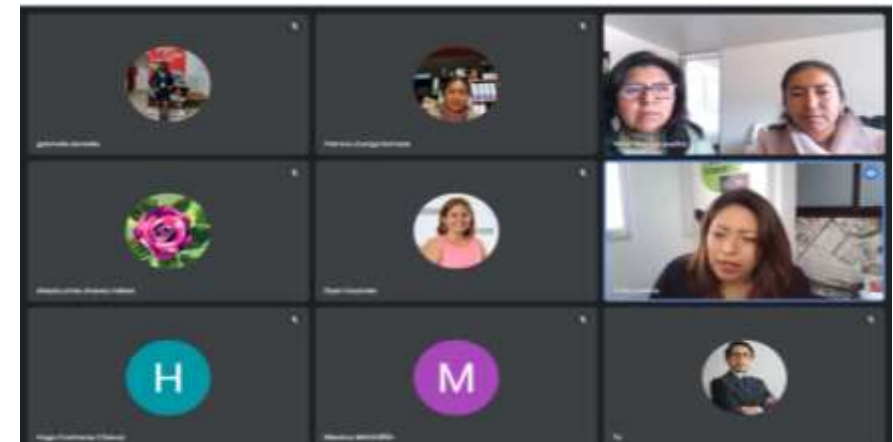


28 JUNIO 2022

Mesa Técnica para el desarrollo de La Convención, donde se planteó la creación de una comisión multisectorial de naturaleza temporal, a fin de plantear alternativas de solución para la viabilidad del proyecto de Choquequirao.

01 JUNIO 2023

Reunión virtual para fortalecer el trabajo articulado en el desarrollo turístico de Mollepata, con iniciativas de la nueva gestión. Semanas antes la alcaldesa visitó el MINCETUR donde se expuso el contenido del proyecto Choquequirao.



Año 2023

NUEVO PLANO

ENFOQUE TERRITORIAL DE INVERSIONES

- TURISMO
- TRANSPORTE
- VIVIENDA y SANEAMIENTO



EN EJECUCIÓN
Sta. María –Sta. Teresa

PROYECTO 3 idea
Asfalto de 26 Km.
S/ 31.2 millones

PROYECTO 2 idea
Asfalto de 45 Km.
S/ 54 millones

PROYECTO APP
Teleféricos y ruta de trekking
S/ 772 millones

EN MANTENIM. RUTINARIO

PROYECTO 5 IDEA
Asfalto de 40 Km.
S/ 50 millones

PROYECTO IDEA
S/ 5 millones

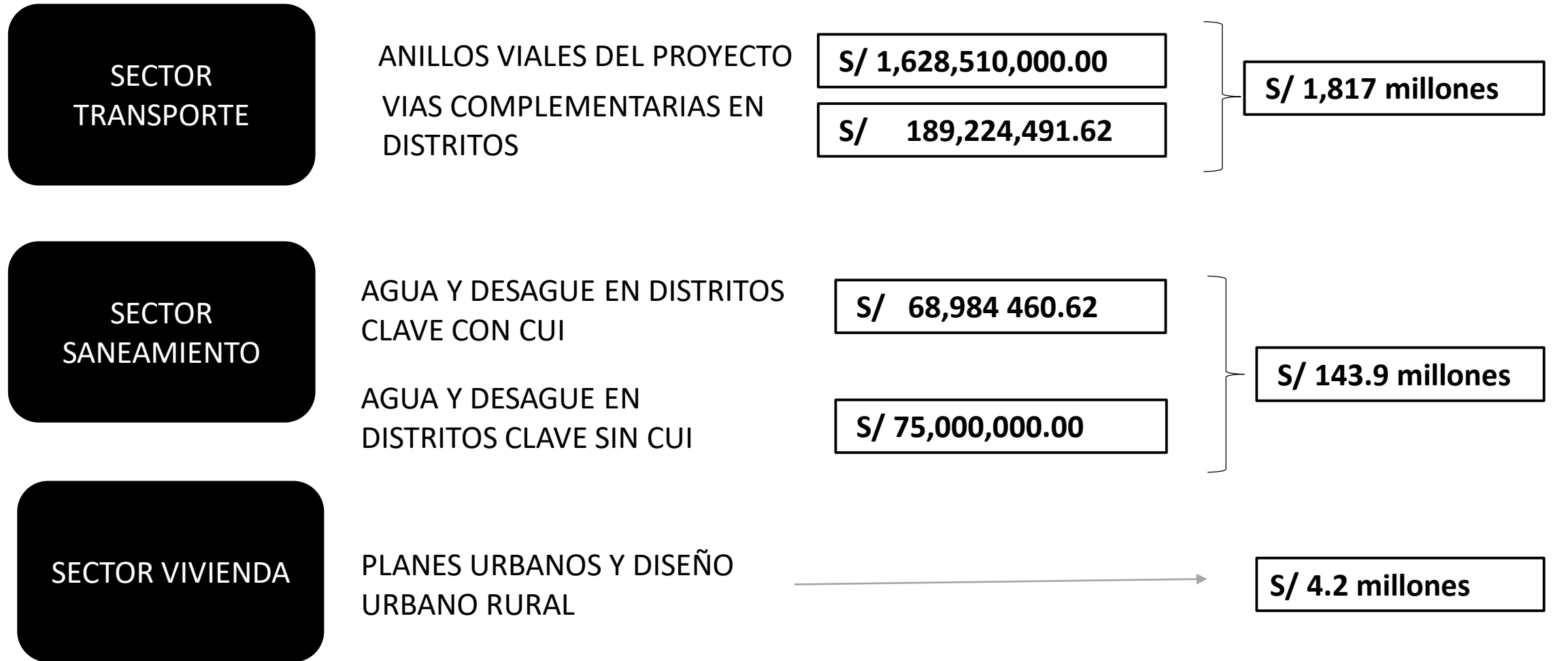
PROYECTO IDEA
Ruta Trekking
S/ 5 millones

PROYECTO IDEA
Carretera Turística y Ruta Trekking 36KM
S/ 24 millones Y 6 millones

PROYECTO 2 idea
Asfalto de 45 Km.
S/ 180 millones

DESTINO MACHUPICHU CHOQUEQUIRAO

RESUMEN DE NECESIDADES DE INVERSIONES PUBLICAS



Total S/ 1,965.1 millones

El 17 de agosto 2023 se realizó el II CER Consejo de Estado Regional:

**Acuerdo de
visitas de acuerdo
a las agendas
regionales:**

**Región Apurímac
24 de agosto 2023**

**Región Cusco
28 de agosto 2023**



El **24.08.2023** se realizó la primera reunión con GORE Apurímac, en el marco del II CER. Próxima reunión 07.09.





28 ago. 2023 13:30:56
19L 178803 8503160
86° E
225 Avenue Micaela Bastidas
Distrito de Wánchaq
Cusco
Cuzco
Altitud:3413.0m
Número de índice: 142

El **28.08.2023** se realizó la primera reunión con GORE Cusco, en el marco del II CER. Próxima reunión 12.09.2023, se invita a GL de: La Convención, Sta Teresa, Anta y Mollepata.



28 ago. 2023 12:48:27
19L 178808 8503158
218° SW
225 Avenue Micaela Bastidas
Distrito de Wánchaq
Cusco
Cuzco
Altitud:3413.0m
Número de índice: 141

El **07.09.2023** se realizó la segunda reunión con GORE Apurímac, en el marco del II CER

